

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

Charakteristika stavebního pozemku:

Stavba se nachází ve městě Chrudim v lokalitě Na Kopci. Seznam pozemků dotčených stavbou je vypsán v této zprávě. Dle druhu pozemku se jedná o ostatní plochu.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

ÚP Chrudim byl vydán ZM dne 11. 11. 2013, usnesením č. Z/78/2013 a nabyl účinnosti 28. 11. 2013

Změna č.1 územního plánu Chrudim - vydaná územně plánovací dokumentace změna č.1 ÚP Chrudim. Změnu č. 1 ÚP Chrudim vydalo ZM Chrudim dne 19.9.2016, usnesením Z/58/2016, nabytí účinnosti 12. 10. 2016.

Regulační plán byl vydán 21. 9. 2009, usnesením č. Z/68/09 a nabyl účinnosti 13. 10. 2009.

Změna č. 1 Regulačního plánu byla vydána ZM 19.06.2017, usnesením č. Z/51/2017 a nabyla účinnosti 14. 07. 2017.

Plochy smíšené obytné – venkovské

Plochy dopravní infrastruktury - silniční

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a

léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou nebudou dotčeny pozemky se zábořem zemědělského půdního fondu nebo určené k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno připojením na komunikaci lokality Na Kopci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

V době přípravy projektu byla stavba koordinována s terénními úpravami a přeložkami inž. Sítí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

1156, 207/4, 207/3, 1078/1, 351/8

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Seznam pozemků dotčených stavbou:

1156, 207/4, 207/3, 1078/1, 351/8

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude připojena na stávající komunikaci a na smíšenou stezku.

B.2 Celkový popis stavby:**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o výstavbu komunikace a chodníků dle regulačního plánu města.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) účel užívání stavby:

Stavba bude sloužit pro motorová vozidla a pro pěší jako komunikace pro chodce a jako samostatné vjezdy pro připojené nemovitosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebi souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny. Požadavky dotčených orgánů jsou přílohou v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Směrově trasa kopíruje návrh regulačního plánu. Komunikace je navržena v délce cca. 140 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude potřebovat žádná média ani hmoty.

Dešťová voda bude svedena podél obrub přes uliční vpustě do stávajícího zpevněného rigolu.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady, emise bude produkovat pouze automobilová doprava pro dopravní obsluhu území. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délka výstavby je cca 10 týdnů, předpokládá se s výstavbou komunikace a později samostatně s výstavbou chodníků.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Stavba respektuje územní a regulační plán města Chrudim. Prostorové uspořádání je patrné z výkresové části dokumentace.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Chodníkové plochy a vjezdy budou z betonové dlažby 10/20, na chodník bude použita barva přírodní šedá, na vjezdy barva antracit. Varovné pásy budou z betonové dlažby 10/20 s reliéfním povrchem barvy červená.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:

SO 101 Komunikace

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a chodníku v Na kopci, cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pro pohyb automobilů a chodců. Stávající chodníkové plochy chybí a komunikace je v havarijním stavu. Celková délka upravované komunikace je 140,00m.

V celé délce bude komunikace zhotovena v šířce 3,00-3,50m. Komunikace bude napojena na stávající silnici v ulici Na Větrníku. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5%. V místech kde podél komunikace vede chodník bude komunikace ohraničena betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m. Návrh konstrukce komunikace vychází z TP170 (D1-N-1). Komunikace bude tvořena obrušnou vstřivou z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm, podkladní vrstvou z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 80mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 200mm.

V celé délce budou chodníkové plochy zhotoveny v šířce 2,0m. Chodník bude od zeleně oddělen betonovou obrubou 5/20 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou snížená na 0,00m. Z druhé strany chodníku bude betonovou obrubou 5/20 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,06m. Chodník bude mít příčný sklon 2%. Návrh konstrukce chodníku vychází z TP170 (D2-D-2). Chodník bude z betonové dlažby tl. 60mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200 mm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyvolá nároky na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevytváří tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o výstavbu chodníku podél komunikace.

Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby.

Základní příčný sklon je 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%. Podélný sklon je patrný z podélného profilu.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou tvořeny betonovou obrubou převýšenou o min. 0,06m..

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy a na samostatné sjezdy bude použita betonová dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:**a) popis současného stavu:**

Stávající území je bez chodníků. Komunikace ze z části z betonových panelů.

b) popis navrženého řešení:**1. Komunikace**

Funkční třída: C – obslužná komunikace

Funkční třída: D3 – chodník

Parametry a zdůvodnění trasy:

Celková délka je 140m.

Šířka vozovky je 3-3,5m

Šířka chodníku je 2,0m.

Trasa je dána regulačním plánem

Bude převažovat materiál z výkopů (bude uložen na skládku).

2. Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem chodníku. Voda bude odtékat do přilehlé komunikace. Voda bude téci podél obruby do nově navržených uličních vpustí DN 450 s poplastovanou ocelovou mříží 500/500. Uliční vpust bude D 400 s kalovým dnem a košem s přípojkami SN8 DN 150 v rozsahu dle situace stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**1) seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahnují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví.

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně

bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Napojení na technickou infrastrukturu je patrné ze situace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Nové zatrubnění bude připojena přes objekt (šikmé čelo) do stávajícího zpevněného rigolu.

B.4 Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení:

Vozovka je navržena jako jedno-pruhová obousměrná s možností vyhnutí v rozšíření směrového oblouku a ve vjezdech. Nově navržený chodník bude sloužit pro pěší.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Komunikace bude napojena na stávající vozovky.

c) doprava v klidu:

Není předmětem této PD.

d) pěší a cyklistické stezky:

Chodníkové plochy jsou součástí projektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 200mm ornici a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby. Na svahu bude provedeno osetí pomocí protierozních geomatrací.

b) použité vegetační prvky

Nejsou předmětem této PD.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy sklárkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není třeba řešit.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je napojena na sil. III/3439 a stávající kanalizaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Tabulka odpadů:**

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kód Odstraňování odpadů</i>
-----------------------------	---------------------------	------------------------------------

02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D1 Skládkování popř. recyklace
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1- Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

- vytyčení stavby
- zemní práce
- výstavba zatrubnění
- zhutnění zemní pláně
- násyp podkladních vrstev
- osazení obrubníků
- pokládka asfaltových vrstev, dlažeb
- úklid staveniště

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Stručný postup výstavby je navržen v bodě p). Harmonogram výstavby bude v kompetenci zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry z území se nezmění. Dešťová voda bude zaústěna do stávajícího rigolu.

Hlinsko, listopad 2020

Vypracoval:

